



Bouclier pour le Nord



Ontario



Couloir « Bouclier pour le Nord » de transport de l'énergie

L'Ontario collabore avec les provinces, les territoires, les collectivités des Premières Nations ainsi que des partenaires de partout au pays afin de bâtir une économie canadienne plus résiliente, autosuffisante et unie, capable de résister aux tarifs douaniers et de soutenir la création de nouveaux emplois et de nouvelles possibilités pour les travailleurs canadiens.

Dans le cadre de ces travaux, l'Ontario étudie la possibilité de construire un nouveau couloir « Bouclier pour le Nord » de transport de l'énergie, réalisé avec de l'acier canadien, qui permettrait d'acheminer le pétrole canadien de l'Alberta vers des installations de raffinage en Ontario. Le tracé proposé se situe entièrement à l'intérieur des frontières canadiennes, ce qui renforcerait la sécurité énergétique et ouvrirait la voie à l'expansion des infrastructures pipelinaires à l'échelle du pays.

Principaux avantages :

3 300 km

Pipeline reliant Hardisty, en Alberta, au pôle de raffinage de l'Ontario, à Sarnia.

500 000 barils par jour

L'emplacement du pipeline et des stations de pompage pourrait être conçu de manière à permettre le transport de 500 000 barils de pétrole brut par jour, avec une capacité d'expansion pouvant atteindre jusqu'à 800 000 barils par jour.

Une portée d'envergure pancanadienne et au-delà

L'Ontario étudie également la possibilité d'étendre les raccordements pipeliniers vers des ports nouveaux et existants afin que les ressources canadiennes puissent remplacer les importations de pétrole en provenance d'outre-mer, en appui à de nouvelles routes maritimes et à des possibilités d'exportation qui renforcent l'économie du Canada et protègent les emplois au pays. Cela offre au gouvernement du Manitoba et à la Société Couronne-Autochtones du Manitoba l'occasion d'étudier la faisabilité d'un prolongement jusqu'au port de Churchill.

Ce plan permettrait :

- de relier le pays au moyen d'infrastructures énergétiques essentielles et de permettre au pétrole canadien d'accéder à de nouveaux marchés
- de réduire la dépendance du Canada à l'égard des marchés étrangers et accroître la capacité ainsi que la redondance des pipelines existants
- de renforcer la sécurité nationale et les chaînes d'approvisionnement nationales
- de créer de nouvelles possibilités d'emploi pour les travailleurs canadiens grâce à l'utilisation d'acier et d'autres produits canadiens pendant la construction
- de rassembler les gouvernements, les communautés autochtones, l'industrie et les collectivités locales afin de contribuer à façonner l'avenir de l'énergie au Canada

Consultez ontario.ca/BouclierpourleNord pour en savoir plus.

**Tracé proposé pour le couloir
« Bouclier pour le Nord »
de transport de l'énergie**

Alberta

Edmonton

Hardisty

Saskatchewan

Manitoba

Régina




Winnipeg

Ontario

Sarnia

Toronto

Légende

-  Point de départ
-  Port d'arrivée
-  Bouclier pour le Nord